

Deltaweg

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-5-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland en vormt een essentiële schakel in de noord-zuidverbinding binnen de Midden-Zeelandroute (MZR). Na de A58 en N62 is dit één van de drukste wegen van de provincie. Met name in de zomerperiode zorgt toeristisch verkeer voor extra drukte.

Op meerdere locaties langs de Deltaweg doen zich onveilige situaties en incidenten voor. De huidige weginrichting sluit onvoldoende aan bij het huidige verkeersbeeld, wat leidt tot een verhoogd risico op verkeersongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. In het verleden zijn diverse kleinschalige maatregelen genomen, maar structurele knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming blijven bestaan. Met name bij kruispunten ontstaan tijdens de ochtend- en avondspits regelmatig vertragingen en opstoppingen, wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio onder druk zet.

Daarnaast is de Deltaweg kwetsbaar bij calamiteiten. Bij incidenten ontbreken robuuste omleidings- en afwikkelmogelijkheden en is de doorstroming voor hulpdiensten onvoldoende. Zonder maatregelen zullen deze knelpunten, bij een groeiend verkeersaanbod, verder toenemen en is de weg onvoldoende toekomstbestendig.

In 2021 en 2022 zijn in de Planstudie Deltaweg (Royal Haskoning DHV) verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op basis hiervan is in de startnotitie Deltaweg, waarmee Provinciale Staten (vanaf nu: PS) op 5 juli 2024 hebben ingestemd, gekozen voor oplossingsrichting B. Deze oplossingsrichting richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming, met nadruk op de kruispunten, en houdt rekening met een mogelijke toekomstige verdubbeling van de weg (2x2), in overeenstemming met het Toekomstbeeld MZR en het Toekomstperspectief Zeeland 2050.

Belangrijkste ontwikkelingen

- In de afgelopen periode is intensief overleg gevoerd met een brede groep stakeholders, waaronder omwonenden, bedrijven, gemeenten, het Waterschap, Rijkswaterstaat en belangenorganisaties. Daarbij lag de nadruk op het ophalen van wensen en zorgen, het onderzoeken in hoeverre deze binnen de meegegeven kaders kunnen worden meegenomen in het ontwerp en het terugkoppelen van de resultaten hiervan.
- Er loopt een marktconsultatie om in gesprek te gaan met marktpartijen. Daarnaast zijn verschillende onderzoeken gestart. Het gaat onder andere om onderzoek naar geluid, een update van het verkeersmodel en onderzoek naar flora en fauna in het veld.
- Met de gemeenten Goes en Noord-Beveland worden gesprekken gevoerd over hun bijdrage aan het project en de koppelkansen.

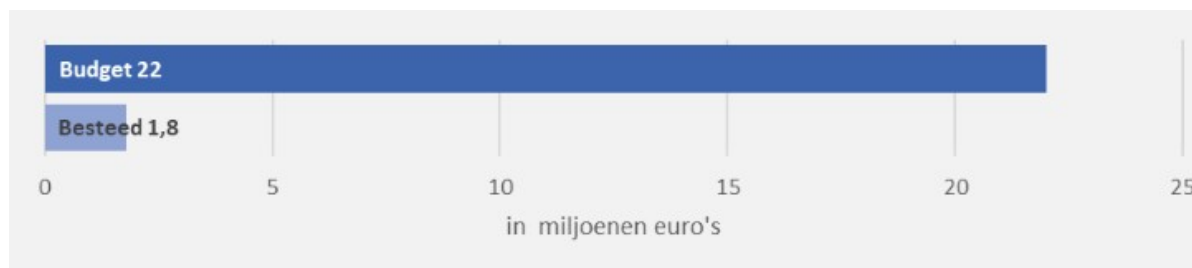
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

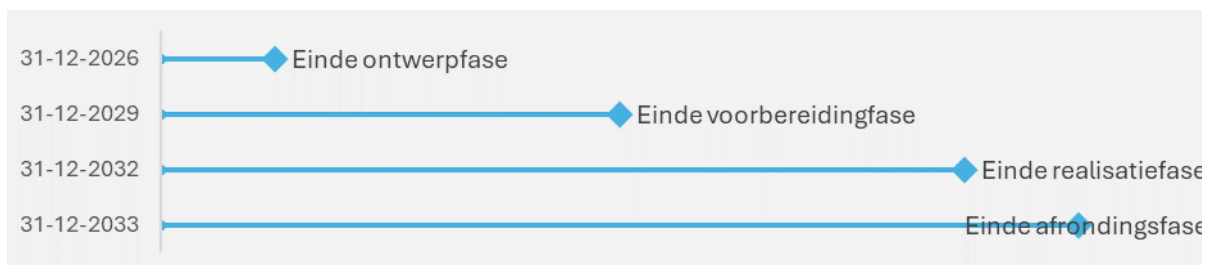
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Ontwerpfase

Percentage gereed: 55%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de ontwerpfase. In de afgelopen periode zijn opdrachten verstrekt voor aanvullende onderzoeken en hebben diverse overleggen plaatsgevonden met belanghebbenden, zoals omwonenden, bedrijven, de gemeenten Goes en Noord-Beveland, beheerders van kabel- en leidingennetwerken, Rijkswaterstaat en het Waterschap Scheldestromen.

Deze onderzoeksresultaten en de nadere input van belanghebbenden zijn opgehaald om het Voorlopig Ontwerp verder uit te werken naar een Definitief Ontwerp.

Kwaliteit

Status:





Voortgang:



Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor het definitief ontwerp.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheerssoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de ontwerpfase op orde is. In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte. In de rapportageperiode is een contractmanager toegevoegd aan het projectteam.

Geld

Status:	
Voortgang:	



Provinciale Staten hebben een investeringskrediet van initieel € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie en ontwerpfase. Dit krediet is bij de Najaarsnota 2025 aangevuld met € 20 miljoen cofinanciering op een door het Rijk beschikbaar te stellen bijdrage van € 20 miljoen. Het Rijk heeft namelijk op 5 januari 2026 binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 20 miljoen (inclusief BTW) aan Zeeland beschikbaar gesteld via een Specifieke Uitkering voor verbetering van het wegennet.

Tot en met medio april 2026 is van het investeringskrediet -afgerond- € 1 mln. uitgegeven en voor € 0,8 mln. aan verplichtingen vastgelegd.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Het uiteindelijke krediet voor de uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Conform het kader Grote Projecten wordt aan het einde van de voorbereidingsfase het voorstel voor het uitvoeringskrediet Deltaweg aan Provinciale Staten voorgelegd. In de meerjarenraming zien wij ruimte om de afschrijvingslasten van deze investering te dekken.

Tenslotte zijn wij in gesprek met onze partners over hoe zij kunnen bijdragen in het project. Zo wordt, in lijn met uw motie, momenteel overlegd op welke wijze de gemeenten Goes en Noord-Beveland een substantiële bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van het project en in het bijzonder aan het mogelijk maken van de koppelkansen. Daarbij denken wij niet uitsluitend aan een financiële bijdrage, maar ook aan andere vormen van samenwerking en ondersteuning die bijdragen aan een efficiënte en integrale uitvoering van het project.


Tijd


Status:	
Voortgang:	

Bij de overgang van de definitiefase naar de ontwerpfase is een planning gemaakt van de volgende fasen. Gepland is dat de faseovergang van de huidige ontwerpfase naar de voorbereidingsfase in het laatste kwartaal van 2026 zal plaatsvinden.

De planning is op hoofdlijnen en is afhankelijk van keuzes die in de ontwerpfase gemaakt gaan worden. De planning zal bij iedere faseovergang verder aangescherpt worden. In veel projecten lopen gedurende de voorbereidingsfase ook al werkzaamheden, denk daarbij aan voorbelasting van gronden en het omleggen van kabels en leidingen. Kijkend naar de huidige planning is de verwachting dat in 2029 kan worden gestart met de eerste voorbereidende werkzaamheden.

Risico

Status: 

Voortgang: 

De risico's van het project worden geregistreerd in het systeem Naris. Tijdens het hele project worden deze risico's steeds bijgewerkt en opnieuw bekeken. Dat gebeurt minimaal eens per drie maanden bij het maken van de voortgangsrapportages. De maatregelen om risico's te beperken komen op de actielijst van het projectteam. Het projectteam komt wekelijks bij elkaar en bespreekt de voortgang van de maatregelen.

De belangrijkste risico's die zouden kunnen ontstaan in de huidige ontwerpfase zijn:

- *Vertraging in de planning door aanvullende financiële afstemming*

Er bestaat een risico op vertraging in de planning doordat aanvullende afstemming nodig is om het ontwerp financieel uit te werken. Met name het verkennen en verwerven van externe financiering of bijdragen van derden kan extra tijd vragen, wat kan leiden tot uitloop van deze fase. Het centrale aandachtspunt is dat het financiële totaalbeeld tijdig en voldoende inzichtelijk wordt, zodat Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten een zorgvuldige afweging kunnen maken over de structurele (vaste) lasten voor de Provincie. Om dit risico te beperken worden beheersmaatregelen ingezet. Zo wordt vroegtijdig verkend welke externe financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn en worden afschrijvingstermijnen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bestuurlijke afweging.

- *Onvoldoende betrokkenheid van omgeving en stakeholders*

Er bestaat een risico dat de omgeving en andere betrokken stakeholders onvoldoende worden betrokken bij het project. Wanneer belanghebbenden niet tijdig worden meegenomen, kan dit ertoe leiden dat het ontwerp in een later stadium moet worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging in de planning.



Om dit risico te beperken wordt in de ontwerpfase actief ingezet op het betrekken van de omgeving en relevante stakeholders. Het doel is dat het ontwerp tijdig bekend is bij belanghebbenden en op voldoende draagvlak kan rekenen.

- *Beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie*

Er bestaat een risico op beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie. De projectorganisatie Deltaweg bestaat uit medewerkers van de eigen organisatie en een extern ingenieursbureau. Als de beschikbare capaciteit onvoldoende is, kunnen werkzaamheden meer tijd vergen of kan de kwaliteit onder druk komen te staan. Om dit risico te beperken wordt gestuurd op voldoende capaciteit binnen de projectorganisatie. Zo wordt waar nodig extra ondersteuning ingezet en wordt bij personele wisselingen, zowel intern als extern, actief en met prioriteit nieuw personeel geworven.

Bij risico's ligt de nadruk op het verkrijgen van inzicht: hoe groot is de kans dat ze optreden en welke maatregelen kunnen we vooraf nemen. Het projectteam schat de kans op het optreden van deze risico's momenteel als laag in.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

In de vorige rapportage is toegelicht dat met het vaststellen van het Voorlopig Ontwerp de hoofdlijnen van het project zijn bepaald en dat de focus ligt op verdere uitwerking en optimalisatie van het ontwerp in samenspraak met de omgeving. Daarbij is aangegeven dat gesprekken worden gevoerd met belanghebbenden per wegvak en per thema, met als doel het ophalen van wensen, ideeën en aandachtspunten voor het Definitief Ontwerp. De wegvakken binnen het projectgebied zijn onderaan deze rapportage nader gespecificeerd onder "Extra toelichting".

Eerste gespreksronde belanghebbenden

Een groot deel van de eerste gespreksronde met betrokkenen is al beschreven in de vorige rapportage. In februari is deze ronde afgerond met gesprekken met bewoners langs wegvak 1 (kruispunt Goes) en met dorpsraden en wijkverenigingen in het gebied. Deze gesprekken waren, zoals eerder afgesproken in de ontwerpfase, bedoeld als eerste verkenning. Het doel was om wensen, ideeën en aandachtspunten op te halen voor het Definitief Ontwerp.

Belangrijke punten die naar voren kwamen, gaan over geluid, hoe het ontwerp in het landschap past, verkeersveiligheid, voorzieningen voor fietsers en de gevolgen voor de leefomgeving en de omliggende wegen.

Losstaande gesprekken en themasessies

Naast de gesprekken per wegvak zijn er extra overleggen en themasessies georganiseerd. Zo is met hulpdiensten gesproken over bereikbaarheid bij noodsituaties. Met natuurorganisaties is gesproken over de inpassing in het landschap en de faunapassage. Ook is er samen met de gemeenten Goes en Noord-Beveland, Provincie Zeeland een werksessie gehouden over landschap en duurzaamheid. Daarbij is gekeken naar kansen voor natuur, klimaat en een goede inpassing in de omgeving.

Verder was er een sessie om na te denken over de eisen voor het ontwerp en uitstraling van de kunstwerken in het project. In deze sessie is gekeken hoe de viaducten bij kruispunt Goes en kruispunt Langeweg en mogelijke fietstunnels goed in te passen zijn in het gebied. Daarbij wordt gelet op kwaliteit en herkenbaarheid van het gebied. De gemeenten denken hier actief over mee.

Op uitnodiging van de dorpsraad van 's-Heer Hendrikskinderen heeft het projectteam ook een presentatie gegeven aan inwoners. De plannen voor fietstunnels werden positief ontvangen. Wel zijn er nog zorgen over geluid en zicht op de weg.







Tweede gespreksronde (terugkoppeling en verwerking)

In april 2026 is de tweede gespreksronde met betrokkenen gestart. In deze gesprekken wordt teruggekoppeld wat er is gedaan met de reacties uit de eerste ronde. Ook wordt uitgelegd hoe deze zijn meegenomen in het (concept) Definitief Ontwerp.

In april hebben de eerste gesprekken plaatsgevonden met bewoners langs wegvak 5 (Zandkreeksluis) en 6 (wegvak tussen Zandkreeksluis en Oudedijk) en met grondeigenaren langs de Deltaweg. Tijdens deze gesprekken is toegelicht hoe eerdere aandachtspunten zijn verwerkt. Het gaat onder andere om waterveiligheid, inpassing in het landschap, fietsveiligheid en de gevolgen voor het gebruik en bereikbaarheid van percelen.

Het definitief ontwerp dat eind 2026 aan Provinciale Staten wordt voorgelegd, bevat een beschrijving van welke ideeën en wensen uit de gesprekken met belanghebbenden zijn meegenomen in het ontwerp.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project Deltaweg omvat de herinrichting en aanpassing van de N256 en is opgebouwd uit zeven wegvakken. Het projectgebied loopt van de N256 Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost-Westweg op Noord-Beveland. Voor elk wegvak is een voorkeursontwerp vastgesteld dat in de ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. De zeven voorkeursontwerpen vormen gezamenlijk het Voorlopig Ontwerp.

In wegvak 1 (kruispunt Goes) wordt een ongelijkvloerse kruising met verkeersregelinstallatie gerealiseerd, waarbij de Deltaweg verhoogd over de 's-Heer Hendrikskinderendijk wordt geleid. In de wegvakken 2, 4 en 6 wordt een Basis Plus-profiel met 2x1 rijstroken toegepast, voorbereid op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Voor wegvak 3 (kruispunt Langeweg) wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waarbij de Langeweg verhoogd over de Deltaweg wordt geleid en de Deltaweg op maaiveldniveau blijft. In wegvak 5 (Zandkreeksluis) vindt verbreding plaats ten behoeve van een gecombineerde fiets- en landbouwroute, in combinatie met extra rijstroken met signalering op de Zandkreeksluis. In wegvak 7 (parallelstructuur tot Oosthoekweg) wordt de parallelweg verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren; de hoofdrijbaan blijft hier ongewijzigd.

Naast de hoofdscope worden binnen het project drie meekoppelkansen verkend: de aanleg van een faunapassage ter hoogte van natuurgebied De Schenge (wegvak 2), het realiseren van aanvullende fietstunnels bij de kruising Goes in aansluiting op het bestaande fietsnetwerk, en het ophogen van de Deltaweg over circa 750 meter (wegvak 6 tussen Zandkreeksluis en Oudedijk) ten behoeve van waterveiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij overstroming. De genoemde meekoppelkansen maken in deze fase nog geen formeel onderdeel uit van de projectscope.

Een uitgebreidere scope beschrijving en verbeelding van het projectgebied is terug te vinden in het Projectplan Deltaweg wat bij de behandeling van het Voorlopig Ontwerp op 12 december 2025 is vastgesteld. Een overzicht van het projectgebied is ook toegevoegd hieronder bij "Extra toelichting".

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.
- 28 oktober 2025: Goedkeuren van het Voorlopig Ontwerp, projectplan en Eindfasedocument Definitiefase. Instemmen met het aanbieden van het Statenvoorstel "Afsluiten definitiefase Deltaweg" aan Provinciale Staten en informeren van Waterschap Scheldestromen en een 4-tal betrokken gemeenten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Het project is op basis van het adviesmodel Grote Projecten aangemerkt als groot project.
- 7 november 2025: Vaststellen van de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 mln. is vrijgemaakt in de vorm van een investeringskrediet.
- 12 december 2025:
 - Instemmen met het Voorlopig Ontwerp voor het project Deltaweg bestaande uit zeven voorkeursontwerpen ter verdere uitwerking naar een Definitief Ontwerp in de ontwerpfase.
 - Instemmen met de afronding van de definitiefase van het project Deltaweg en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het "Eindfasedocument definitiefase Deltaweg" inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan Deltaweg.

Extra toelichting

Overzicht projectgebied project Deltaweg:

De Deltaweg (N256) vormt de noord-zuidroute tussen Goes en Zierikzee. Het projectgebied van het project Deltaweg betreft het gedeelte tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255 Oost-Westweg op Noord-Beveland. Het projectgebied is opgedeeld in 7 wegvakken:

- Wegvak 1: kruispunt Goes,
- wegvak 2: wegvak tussen kruispunt Goes en kruispunt Langeweg,
- wegvak 3: kruispunt Langeweg,
- wegvak 4: wegvak tussen kruispunt Langeweg en Zandkreeksluis,
- wegvak 5: Zandkreeksluis met kruispunten van de bypass,
- wegvak 6: wegvak tussen Zandkreeksluis en Oudedijk en
- wegvak 7: parallelstructuur tot Oosthoekweg.

